

# Våren lockar fram Roger och andra raggare

■ Lack, läder och V8-motorer. Snart kan vi höra raggabilarnas muller ute på vägarna tillsammans med rockabillymusik pulserandes ut ur högtalarna. Roger Åström är en av entusiasterna som redan tagit fram sin Ford -56 Country Sedan.



LANEBIL. Medans Rogers åskling är på verkstaden får han rätta en väns bil.

Roger Åström är en sam raggare som har ett brinnande intresse för motorer sedan 1980-talet. Han har redan tagit fram sin bil i vår värmen och nu väntar en sommar med många olika trafärr och cruisingar ute i landet.

Roger Åström, som även är ledamot i Hillbillys Timrå

och ordförande i Timrås motorklubb, berättar att han tar fram raggabilen så snart snön börjar försvinna från marken och det börjar bli varmt i luften. När man väljer att ta fram bilen är olika, det beror på entusiasm och intresse menar han.

**Vad är en raggabil egentligen?**

– Man kan säga att det är en veteranbil från 1970-talet och äldre, säger Roger Åström.

**Biljagare är en Volvo**  
Att ha en raggabil är verkligen speciellt komplicerat eller kostsamt understryker Roger Åström.

– Det som kostar mest är inredningen och lacken. Bilen i sig beskattas bara varvt annat år. Och det är billigare att ha en raggabil än en Volvo, säger han.

**Vad gör man på en bilrest?**  
– Man åker runt en sväng sedan parkerar man någon-



stans och går runt och smuga och kollar på de andra bilarna. Han menar att det går ganska lugnt till.

– Vi raggare är ganska rumseena m. skrattar han.

**Raggarkultur**

På de större träffarna har man även lite mer arrangemang runt omkring som tävlingar i exempelvis finans bilen. Ibland finns även tävlingar där man tävlar om hela utrustningen från kläderna och musikstilen som oftast är av rockabillytyp till själva bilen.

På frågan varför man blir

raggare svarar Roger Åström att främst är det gamla motortintresset för framförallt V8 sedan klädstilen och musikstilen som härstammar från den amerikanska kulturen. Han tycker att det är mycket nostalgiskt.

**Krävs det inte mycket tid för att underhålla en raggabil?**

– Det beror naturligtvis på vilket intresse man har. Men tiden spelar också en stor roll. Man har ju oftast annat att göra. Egentligen bör man skriva på vintern och agna somrarna att åka men då måste man ha tillgång till garage. Självt har jag tvärt om den möjligheten, säger Roger Åström.

**Vad händer i sommar då?**

– Först är det startskottet som är en bilrest den 9 maj, där blir det tävlingar och priser till den snyggaste bilen. Det kommer även att finnas en marknad och dagen avslutas med en cruising. Sedan kommer ju antagligen att åka runt på lite olika trafärr ute i landet. Det brukar bli ungefär tio stycken.

Jessica Lindstein



ENTUSIAST. Roger har ett brinnande intresse för motorer

**SÅ KÄNNER DU IGEN EN ÅKTA RAGGARE:**

- ✓ Tävingar i bilen
- ✓ Myggojagare
- ✓ Musikstilen (rockabilly)
- ✓ Solbrillor (pilotmodell)
- ✓ Och naturligtvis V8-motorer

